

Fluglärmkommission Augsburg

Ergebnisprotokoll

über die 38. Sitzung der Fluglärmkommission Augsburg

Tag der Sitzung: Freitag, 30. Juli 2010

Ort: Flughafen Augsburg mit Ortsbesichtigung Waldhaussiedlung
und Gebenhofen/Affing

Dauer: 15.00 Uhr – 18.00 Uhr

Teilnehmer: siehe als Anlage beiliegende Teilnehmerliste

Tagesordnungspunkt:

Meeting im Tagungsraum Cafe Blu, Flughafen Augsburg:

Herr Stöber, Schwabenflug, hat im Konferenzraum des Cafe Blu die empfohlene Platzrunde (Route, Ab- und Anflugverfahren) mittels einer Graphik kurz erklärt, die bei der Verkehrsleitung der AFG als DINA 4 Blatt für jeden Piloten ausgelegt ist. Im Anschluss daran sind die Teilnehmer die Ortsteile Waldhaussiedlung und Gebenhofen/Affing angefahren und haben Messungen durchgeführt.

Ortsbesichtigung:

Die Teilnehmer fahren zuerst gemeinsam zu dem Anwesen des Hr. Josef Gail in die Waldhaussiedlung. Herr Gail erklärte den Anwesenden vor Ort wie die meisten mit ihren Flugzeugen die Platzrunde fliegen, in dem sie über seinem Haus eine Kurve gegen Osten drehen und dabei an Geschwindigkeit aufnehmen, wodurch die Motoren lauter werden.

Herr Stöber, Schwabenflug, beauftragte darauf hin über Funk eine seiner Schulflugzeuge einige Platzrunden in der Art zu fliegen, wie man diese mit Schüler üblicherweise praktiziert.

Herr Obermeier, Fa. Beechcraft, nahm mit Hilfe eines Schallpegelmessgerätes den verursachten Lärmpegel des darüber fliegenden Flugzeuges auf. Bei der ersten Platzrunde wurde ein Lärmpegel von 66 dB(A) und bei der zweiten Platzrunde ein Lärmpegel von 68 dB(A) gemessen. Bemerkenswert war, dass die Diskussionen und Unterhaltungen der Anwesenden, während man auf das wiederholte Überfliegen des

Flugzeuges wartete, eine Lärmpegelmessung von 72 dB(A) ergab und damit mehr Lärm verursachte als ein überfliegendes Flugzeug.

Anschließend fuhr man gemeinsam zu dem Haus der Frau Marx nach Gebenhofen/Affing in den Mühlweg, um vor Ort dieselben Lärmpegelmessungen vorzunehmen. Bei Ankunft in Gebenhofen setzte jedoch ein starker länger anhaltender Platzregen ein, der jegliche realistische und vernünftige Messung unmöglich machte, obwohl das Flugzeug auch dort noch seine übliche Platzrunde durchführte.

Die Sitzung und Ortsbesichtigung wurde um 18:00 Uhr beendet.

.....
3. Bürgermeister Manfred Losinger

Vorsitzender
der Kommission zum Schutz gegen
Fluglärm und gegen Luftverunreinigung
durch Luftfahrzeuge
- Verkehrslandeplatz Augsburg -

.....
Peter Bayer

Interimsschriftführer *)
der Kommission zum Schutz gegen
Fluglärm und gegen Luftverunreinigung
durch Luftfahrzeuge
- Verkehrslandeplatz Augsburg -

Teilnehmer:

3. Bgm. Manfred Losinger
2. Bgm. Rolf Fissel

Stadt Friedberg (1. Vorsitzender)
Gemeinde Affing (2. Vorsitzender)

Jens-Holger Ziegler
Thomas Nieborowsky
Hans Obermeier
Josef Tränkl
Karl Stöber
Franz Kellermann
Peter Bayer

Stadt Augsburg
Landratsamt Aichach-Friedberg
Beechcraft Augsburg
Bundesvereinigung gegen Fluglärm e.V.
Schwabenflug
Austrocontrol und Augsburger Flughafen GmbH
Augsburger Flughafen GmbH

Dr. Robert Biberger

Luftamt Südbayern

Gäste:

Frau Marx
Herr Gail
RA Herr Girr